

車種別ランキングリスト



2014 上半期

ラジアルタイヤクラス

| (K) 軽自動車 | | | | | | |
|--------------------|------------|--------------------|-------|----------|------|------|
| 順位 | ハンドル名 | 車名 | 型式 | BEST | 路面 | 更新日 |
| ■スズキKei | | | | | | |
| 1 | TAKA | スズキKei | HN22S | 1'22.941 | W | 1/26 |
| ■ビート | | | | | | |
| 1 | KAZUYA | スローイン・コースアウトビ | PP1 | 1'07.488 | D | 5/17 |
| 2 | Coke | てってけBEAT | PP1 | 1'09.324 | D→SW | 4/12 |
| 3 | d_e_p_a | ビート | PP1 | 1'11.934 | D→SW | 4/12 |
| ■コペン | | | | | | |
| 1 | せつおん | コペン | L880K | 1'11.348 | D | 6/29 |
| 2 | 正木 大輔 | コペン | L880K | 1'13.681 | D | 6/29 |
| ■アルト | | | | | | |
| 1 | 古いタイヤは減らない | アルト | - | 1'10.785 | D | 3/16 |
| 2 | KAZUYA | スローインコースアウトアルト | HA23V | 1'12.141 | D→SW | 4/12 |
| ■トゥデイ | | | | | | |
| 1 | M.SATO | トゥデイ | JA4 | 1'16.240 | D | 3/16 |
| ■ミラ・イース | | | | | | |
| 1 | Navi | ミラeis | L250 | 1'19.537 | D | 3/16 |
| 2 | 金子 純 | ミラ・イース | - | 1'25.057 | D | 6/29 |
| ■ミラ | | | | | | |
| 1 | 後輩N | ミラ | L502 | 1'14.080 | D | 6/29 |
| ■エッセ | | | | | | |
| 1 | エフエム | エッセ | - | 1'18.820 | D | 6/29 |
| (C) コンパクトカー | | | | | | |
| 順位 | ハンドル名 | 車名 | 型式 | BEST | 路面 | 更新日 |
| ■デミオ | | | | | | |
| 1 | 藤井 雅裕 | デミオ | DE5FS | 1'06.440 | D→SW | 4/12 |
| 2 | 片岡 一司 | デミオ | DE5FS | 1'07.015 | D→SW | 4/12 |
| 3 | 小田 賀明 | デミオ | DE5FS | 1'09.118 | D | 5/17 |
| 4 | ファミリア | デミオ | DE5FS | 1'10.137 | D→SW | 4/12 |
| 5 | 棟久 拓生 | デミオ | DE5FS | 1'14.492 | D | 6/29 |
| ■マーチ | | | | | | |
| 1 | マツタケ2号 | マーチ12SR | AK12 | 1'07.897 | D | 5/17 |
| 2 | マツタケ1号 | マーチ13SR | AK12 | 1'08.636 | D | 2/23 |
| ■スターレット | | | | | | |
| 1 | ちゃりぞう | スターレット | EP82 | 1'08.188 | D | 5/17 |
| 2 | ep"比翼連理"91 | スターレット | EP91 | 1'10.973 | D | 6/29 |
| 3 | @EP82 | スターレット | EP82 | 1'17.720 | D | 6/29 |
| ■ヴィッツ | | | | | | |
| 1 | 寺尾 東樹 | 産地直送Vits | NCP91 | 1'07.671 | D | 2/23 |
| ■フィット | | | | | | |
| 1 | 山本 純也 | フィット | GE8 | 1'11.773 | D | 6/29 |
| 2 | 阿部 政博 | FIT RS | GE8 | 1'12.829 | D | 2/23 |
| (F) 前輪駆動 | | | | | | |
| 順位 | ハンドル名 | 車名 | 型式 | BEST | 路面 | 更新日 |
| ■アクセラ | | | | | | |
| 1 | にゃんぱ | I LOVEロードスター(アクセラ) | BM2FS | 1'13.158 | D | 5/17 |
| ■インテグラ | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----------|----|---------|------------|-------|----------|------|------|
| | 1 | 繁延 晃宏 | インテグラ | DC2 | 1'05.216 | D | 5/17 |
| | 2 | はまちゃん | インテグラ | DC2 | 1'05.861 | D | 6/29 |
| | 3 | 8° | インテグラ | DB8 | 1'12.227 | D | 2/23 |
| ■CR-X | | | | | | | |
| | 1 | どんちゃん | CR-X | EF8 | 1'06.712 | D→SW | 4/12 |
| ■シビック | | | | | | | |
| | 1 | マジマジ | シビック | EK9 | 1'05.846 | D | 3/16 |
| | 2 | ふぐたろう | シビックタイプR | EK9 | 1'10.684 | D | 2/23 |
| | 3 | マジマジ | シビック | EK9 | 1'14.456 | W | 1/26 |
| ■スイフト | | | | | | | |
| | 1 | 原紺 康治 | スイフトスポーツ | ZC32S | 1'06.050 | D | 3/16 |
| | 2 | たかぼん | スイフトスポーツ | ZC32S | 1'06.222 | D | 6/29 |
| | 3 | 村田 広太 | スイフト | ZC11S | 1'12.606 | D | 2/23 |
| | 4 | 三上 哲矢 | I型スイフト | ZC31S | 1'15.374 | D→SW | 4/12 |
| 【R】後輪駆動 | | | | | | | |
| 順位 | | ハンドル名 | 車名 | 型式 | BEST | 路面 | 更新日 |
| ■エリーゼ | | | | | | | |
| | 1 | 社長 | エリーゼ | 1117 | 1'31.257 | D | 2/23 |
| ■旧86 | | | | | | | |
| | 1 | ガウガウ | カローラレビン | AE86 | 1'10.798 | D | 5/17 |
| ■S2000 | | | | | | | |
| | 1 | 久保田 浩史 | S2000 | AP1 | 1'07.476 | D | 6/29 |
| ■BMW 325i | | | | | | | |
| | 1 | 竹下 征司 | BMW325i | E30 | 1'23.805 | D | 6/29 |
| ■RX-7 | | | | | | | |
| | 1 | 内田 敦 | RX7 | FD3S | 1'04.590 | D | 6/29 |
| ■NSX | | | | | | | |
| | 1 | 片山 達也 | NSX | NA2 | 1'06.390 | D | 5/17 |
| ■ロードスター | | | | | | | |
| | 1 | 多田 雅哉 | ロードスター | NA8C | 1'03.872 | D | 6/29 |
| | 2 | モリゾウ | ロードスター | NA8C | 1'04.406 | D→SW | 4/12 |
| | 3 | 本多 永一 | ロードスター | NCEC | 1'04.634 | D | 6/29 |
| | 4 | 廣瀬 健 | ロードスター | NB8C | 1'08.858 | D→SW | 4/12 |
| | 5 | 田中 将満 | ロードスター | NB8C | 1'09.192 | D | 6/29 |
| | 6 | 米重 一喜 | ロードスター | NB6C | 1'09.588 | D | 6/29 |
| | 7 | ふくちゃん | ロードスター | NCEC | 1'09.625 | D | 6/29 |
| | 8 | 奥村 優慈 | ロードスター | NB8C | 1'10.011 | D | 6/29 |
| | 9 | ふ(仮) | ロードスター | NB8C | 1'11.327 | D | 5/17 |
| | 10 | にゃんぱ | KGFLoadスター | NB8C | 1'19.403 | W | 1/26 |
| | 11 | 津島 主知 | マツダロードスター | NB6C | 1'25.182 | W | 1/26 |
| ■シルビア | | | | | | | |
| | 1 | 杉本 良太郎 | ポロビア | S13 | 1'09.919 | D | 6/29 |
| | 2 | カピバラ1号 | 多分シルビア | PS13 | 1'28.256 | W | 1/26 |
| ■180 | | | | | | | |
| | 1 | 紅いきつね | 180SX | RPS13 | 1'10.089 | D→SW | 4/12 |
| ■RX-8 | | | | | | | |
| | 1 | 本多 永一 | RX-8 | SE3P | 1'04.655 | D | 3/16 |
| | 2 | naomori | RX8 | SE3P | 1'06.223 | D | 5/17 |
| | 3 | 西岡 良浩 | RX-8 | SE3P | 1'06.610 | D→SW | 4/12 |
| | 4 | 大隅 大知 | RX-8 | SE3P | 1'10.218 | D→SW | 4/12 |
| | 5 | ちゃみ君 | RX-8 | SE3P | 1'14.833 | D | 2/23 |
| ■MR2 | | | | | | | |
| | 1 | SHIN | MR2 | SW20 | 1'05.309 | D | 6/29 |
| ■新86&BRZ | | | | | | | |
| | | はちろく1号 | トヨタ86 | ZC6 | 1'05.731 | D | 6/29 |
| | | 山家 丈夫 | BRZ | ZC6 | 1'05.975 | D | 6/29 |

| | | | | | | |
|--|--------|-----------|-----|----------|------|------|
| | かっしーたか | かっしーたか86 | ZN6 | 1'06.040 | D | 5/17 |
| | 元GTR | 山口ラジアル組86 | ZN6 | 1'07.334 | D→SW | 4/12 |
| | 山家 靖子 | BRZ | ZC6 | 1'07.416 | D | 6/29 |
| | 86 2号 | 86 2号 | ZN6 | 1'10.692 | D→SW | 4/12 |
| | 片岡 学 | トヨタ86 | ZN6 | 1'11.063 | D | 5/17 |
| | 東風 | 986 | ZN6 | 1'11.287 | D | 3/16 |
| | 吉元 勝 | TMG86 | ZN6 | 1'12.504 | D | 3/16 |

■MR-S

| | | | | | | |
|--|----------|---------|-------|----------|---|------|
| | かるあおMR-S | トヨタMR-S | ZZW30 | 1'07.651 | D | 2/23 |
|--|----------|---------|-------|----------|---|------|

(A) 四輪駆動

| 順位 | ハンドル名 | 車名 | 型式 | BEST | 路面 | 更新日 |
|----|-------|----|----|------|----|-----|
|----|-------|----|----|------|----|-----|

■ランサー

| | | | | | | |
|---|--------|----------------|--------|----------|------|------|
| 1 | おじょー | ランサー | CZ4A | 1'05.617 | D | 3/16 |
| 2 | 丸岡 茂 | 通勤兼お買物仕様ランサー | CZ4A | 1'05.865 | D | 6/29 |
| 3 | 川上 智久 | ランサー | CP9A | 1'06.844 | D→SW | 4/12 |
| 4 | 田中 伸治 | ランエボIX | CT9A | 1'07.309 | D | 6/29 |
| 5 | 山田 祥平 | エボ6.5 | CP9A | 1'08.659 | D→SW | 4/12 |
| 6 | 槍騎兵改肆式 | ランサーエボリユーションIV | E-CN9A | 1'09.905 | D | 3/16 |
| 7 | 多田 淳 | ランサー | CT9A | 1'12.937 | W | 1/26 |

■インプレッサ

| | | | | | | |
|----|--------|------------|-----|----------|------|------|
| 1 | カピバラさん | カピバラインプレッサ | GRB | 1'05.704 | D | 6/29 |
| 2 | きゃしゃりん | ねこインプ | GDB | 1'07.377 | D | 3/16 |
| 3 | おおてら | インプレッサ | GC8 | 1'08.138 | D | 6/29 |
| 4 | 織田 駿利 | インプレッサ | GDA | 1'08.257 | D | 6/29 |
| 5 | Navi | インプレッサ | GDA | 1'08.587 | D | 6/29 |
| 6 | 高チャリ | インプレッサ | GDA | 1'09.213 | D | 6/29 |
| 7 | 松浦 義正 | インプレッサ | GDB | 1'09.558 | D | 6/29 |
| 8 | みーにゃ | ねこインプ | GDB | 1'10.841 | D | 3/16 |
| 9 | 瀬戸 稔弘 | インプレッサ | GDB | 1'12.256 | D→SW | 4/12 |
| 10 | 森田 勇季 | インプレッサ | GDB | 1'14.633 | D→SW | 4/12 |

Sタイヤクラス

| 順位 | ハンドル名 | 車名 | 型式 | BEST | 路面 | 更新日 |
|----|-------|----|----|------|----|-----|
|----|-------|----|----|------|----|-----|

■ランサー

| | | | | | | |
|---|-------|------|------|----------|------|------|
| 1 | 金本 辰也 | ランサー | CT9A | 0'59.939 | D→SW | 4/12 |
|---|-------|------|------|----------|------|------|

■インテグラ

| | | | | | | |
|---|--------|------------|-------|----------|---|------|
| 1 | 佃 真治 | インテグラ | E-DC2 | 1'02.207 | D | 2/23 |
| 2 | 小林 規敏 | インテグラ | DC2 | 1'02.361 | D | 2/23 |
| 3 | 田伏 雅樹 | インテグラ | DC2 | 1'03.567 | D | 3/16 |
| 4 | 片山 賢一郎 | T4烈士インテグラ | DC2 | 1'04.256 | D | 3/16 |
| 5 | 阿部 政博 | インテグラTypeR | DC2 | 1'07.089 | D | 5/17 |
| 6 | fzr400 | インテグラ | DB8 | 1'10.307 | D | 2/23 |
| 7 | ら～ | インテグラ | DC2 | 1'14.195 | W | 1/26 |

■RX-7

| | | | | | | |
|---|-------|------|------|----------|------|------|
| 1 | 坂本 稔和 | RX-7 | FD3S | 1'01.978 | D→SW | 4/12 |
|---|-------|------|------|----------|------|------|